

Till
Stadsbyggnadsenheten
Vaxholms stad

Från
Resarö föräldraförening
styrelsen@roff.nu

Synpunkter angående förslag till detaljplan för Resarö mitt (etapp 7), dp 382 Vaxholms stad, Stockholms län.

Resarö föräldraförening (RöFF) verkar bl a för att barn i Resarös förskolor och skola ska kunna färdas på en för dem "säker väg" till och från den dagliga verksamheten i barnomsorg och skola. RöFF har därför synpunkter och funderingar ur trafiksäkerhetssynpunkt på ovan nämnda planförslag för Resarö mitt.

- 1) Trafikmiljön runt skolan och längs Överbyvägen måste förbättras så snart som möjligt. Man bör inte vänta tills denna detaljplan har vunnit laga kraft. RöFF ser exempelvis följande problem i dag:
 - Avlämningsrampen används som parkering, vilket leder till att andra platser används för att släppa av barnen; t ex parkeringarna, filen utanför avlämningsrampen, övergångsstället vid ICA etc. Det bör vara parkeringsförbud på avlämningsrampen.
 - Det råder stor brist på parkeringsplatser vid skolan. Detta leder till trängsel och trafikfara på befintliga parkeringar. Framförallt behövs parkeringsplatser som kan nyttjas av föräldrar som lämnar/hämtar barn på förskolorna vid Resarö skola.
 - Ett av skolans fritidshem är utlokaliserat till Resarö Bygdegård. Barn (7-9) år går ensamma när skolan är slut från Resarö skola, över Överbyvägen, längs med Ytterbyvägen för att slutligen korsa Ytterbyvägen till Resarö Bygdegård. Denna väg är inte trafiksäker. RöFF saknar dels skyltar som upplyser övriga trafikanter att de befinner sig på "skolväg", dels övergångsställe/fartdämpande åtgärd vid infarten till Bygdegården.
 - Många barn och ungdomar rör sig längs Överbyvägen (se "Utredningen om barns skolvägar på Norra Resarö"), varför en gång- och cykelväg längs Överbyvägen är nödvändig.
- 2) RöFF välkomnar en förlängning av den sk avlämningsrampen. Redan i dagsläget tillfredsställer rampen för av- och påstigning inte på långa vägar det behov som finns. RöFF har upprepade gånger påtalat det problem som finns angående parkering på rampen. En renodlad, förlängd, av- och påstigningsramp välkomnas!
- 3) Den öppna torgyta där "buss och bilar kör på torget på de gåendes villkor" känns inte som ett trafiksäkert alternativ i ett perspektiv där vi har en stor andel unga gång- och cykeltrafikanter som ska korsa denna yta på sin väg till och från förskola/skola. Många barn i sex- till sjuårsåldern rör sig på egen hand i området enligt kommunens egen "Utredning om barns skolvägar på Norra Resarö". Detta måste man ta hänsyn till i detaljplanen.
Antalet barn som ska passera torget kommer att vara som störst i rusningstrafik, d v s samtidigt som flera bussar och många bilar ska samsas om samma utrymme.

RöFF anser att barn behöver en tydlig och väl avgränsad trafikmiljö för att uppleva trafikmiljön som säker, samt för att uppträda på ett så trafiksäkert sätt som möjligt. Öppna, inbjudande ytor lockar till lek och spring. Troligen kommer lagda planförslag leda till stor osäkerhet vare sig man färdas till fots, per cykel eller med bil.

- 4) I planförslaget har RöFF inte kunnat se någon lösning på det s k ”backningsproblemet”, d v s då stora lastbilar med transporter till skolan tvingas backa i ett område där det rör sig många barn (i anslutning till 6-års skolgård, samt alldeles bredvid förskolorna Slånärsgården och Humlegården). Lösningen som finns i dagsläget är inte tillfredsställande. Förbudsskylten mot backning (man ska tillkalla behörig backvakt för att få backa på skolans område) efterlevs inte vid varje stor transport. RöFF anser att man måste lösa frågan angående de tunga transportererna till skolan. Stora lastbilar (och även andra transporter) måste kunna köra FRAMÅT för att föraren ska få bästa möjliga uppsikt i en miljö där många små barn finns i rörelse.

Resarö 2006.04.10

Resarö föräldraförening gm

Anna Maria Wellmar (ansvarig för trafikfrågor)

Sofia Rosenblad (ordförande)

annamaria@roff.nu

sofia@roff.nu